



MirrorCool Garniture d'encadrement pour rétroviseur extérieur



MODE D'EMPLOI POUR LE MONTAGE

Veillez lire attentivement toutes les instructions, les notes et les conseils avant de commencer. Quelques aspects du travail sont délicats ou présentent des bords coupants. Nous vous déconseillons d'effectuer le montage si vous n'êtes pas certains que vous pouvez tout faire. En cas d'échec ou de mauvais montage, votre rétroviseur sera éventuellement inutilisable et donc votre véhicule ne se conformera pas à la législation en cours (si vous avez un rétroviseur en réserve, nous vous suggérons de l'utiliser pour réaliser quelques essais).

Vous pouvez voir une vidéo montrant l'opération à www.retrospecparts.com

F 19/04/2016

1. Démontez le rétroviseur du véhicule

Retirer le rétroviseur et le bras ensemble, à partir de la porte. (Par exemple: Si vous avez une Citroën 2CV, desserrez les deux petites vis sur la porte montés pince, puis faites pivoter et sortir le bras).

F 19/04/2016

2. Enlevez l'ancienne garniture

L'ancienne garniture devrait s'enlever facilement, sans aucun besoin de forcer ni sur la miroir ni sur le porte miroir. Si elle ne se dégage facilement, il faut éventuellement couper soigneusement le bord extérieur avec un couteau bien aiguisé afin de la desserrer. Plus la garniture sera coupée, plus il sera facile de la sortir.

Avis : Attention: Le bord du boîtier de miroir peut être tranchant et dangereuse (également le verre et le couteau aussi!).

F 19/04/2016

3. Préparer, et mettre le tampon de mousse dans la rétroviseur

Ce coussin de mousse imperméable supporte le verre pendant et après le montage. S'il comporte des sections perforées, retirez les uniquement si vous avez le verre convexe. Placer la mousse dans le boîtier de rétroviseur. (La plupart des rétros, veuillez utiliser 1 mousse, CIPA 320 utiliser 2, CIPA 355/358 utiliser 2+1 mousses).

F 19/04/2016

4. Préparation du rétroviseur et mesurer l'écart. (Particulièrement important pour Geco rétroviseurs).

Sur rétroviseurs Geco 22/274/275/438, en raison de tolérances de fabrication, très souvent, le bord du boîtier peut être incurvé trop, ce qui réduit l'écart qui est nécessaire pour mettre la garniture. Si vous avez ce type de miroir, vérifiez cela avant d'essayer de mettre la garniture MirrorCool: Ayant déjà monté le support en mousse, placer le verre central dans le boîtier et vérifier l'écart tout autour, (entre le bord du verre et du bord incurvé du logement). Si l'écart est inférieur à 2mm, enlever le verre, puis, en utilisant une paire appropriée de pinces, doucement plier le bord où nécessaire, pour donner un espace uniforme tout autour. Vérifiez encore et quand l'écart est correct, enlever le verre prêt pour l'étape suivante.

F 19/04/2016

5. Montez la verre et garniture au rétroviseur.

Enlevez la poudre qui peut être laissée sur la garniture MirrorCool après la fabrication. Monter la garniture autour du verre, avec le chevauchement se termine sur le côté de deuxième plus court. Tout en maintenant les extrémités se chevauchent contre le verre, placer le verre et la garniture dans le boîtier, en commençant par le côté le plus court. Avec votre main libre, veillez à ce que la garniture est positionnée correctement et complètement en place à ce bord le plus court et ses deux coins, puis introduire la garniture, un peu à la fois, mi-chemin des deux côtés les plus longs. Maintenant mettre les deux extrémités de la garniture ensemble et sur le verre, et replier les bords sous le boîtier. Cette partie de la garniture n'a pas besoin d'être complètement en place dans le cadre: juste le bord est suffisant. Tenez-le ici avec une main en utilisant l'autre main pour introduire la garniture à partir d'ici, vers les coins. L'excès peut être perdu en poussant la garniture le long des bords, autour de la circonférence du miroir vers le point de départ. (S'il vous plaît noter, chaque garniture MirrorCool est fourni exactement la bonne longueur, il ne faut pas raccourcir!*). Quand vous avez le bord de la garniture juste

sous le bord du boîtier tout le long du côté de la jointure, dans les coins et le long des côtés longs, vous pouvez pousser doucement sur les coins et le verre et la garniture 'pops' en place. (Si ça marche pas, voir les conseils ci-dessous).

F 19/04/2016

6. Mettre les dernières touches.

Régler la garniture exactement en position, afin que la garniture se trouve parfaitement sur le bord du boîtier, et contre le miroir, tout autour. Si un coin n'est pas correctement couvert, vous pouvez pousser la garniture le long de la circonférence du miroir pour y remédier. De même, s'il y a un léger écart au niveau des extrémités de la garniture, poussez la garniture le long vers les extrémités et le joint sera à peine visible. Passer quelques secondes supplémentaires peut rendre votre miroir ressemblé à un nouvel rétroviseur original !

F 19/04/2016

7. Remontage du rétroviseur au véhicule

Serrer les fixations suffisamment pour maintenir le bras fermement mais, (selon le véhicule et le type de bras / fixation), permettant à régler la position si nécessaire.

F 23/07/2013

Conseils

- Si l'écart est insuffisant entre le verre et le boîtier, la garniture ne rentre pas! (Voir les instructions '4').
- Ne pas essayer de pousser le verre en place trop tôt: Après la garniture est entièrement en place le long du premier bord et la moitié des longs bords, veiller à ce que tout le reste est au moins partiellement sous le bord du boîtier, avant de pousser le verre en place (doucement).
- Ne poussez pas trop fort sur la vitre. Si la garniture est difficile de pousser en place, il peut être parce que le verre est pas entièrement en place dans la première (la plus courte) pointe et le piégeage de la garniture entre le verre et le boîtier à l'extrémité opposée. Ou, en particulier si elle est serrée dans les coins plus grands, l'écart peut être encore trop petit. (Voir les instructions '4').
- Si la plus petite extrémité du verre glisse pendant que vous travaillez sur l'extrémité plus large, vous pouvez constater que vous pouvez pousser avec précaution le verre encore sous le bord de la plus petite extrémité du boîtier, (qui sera également donner plus de place à l'autre fin).
- Si vous avez trop de garniture a quelque part, ou quelque part qui a besoin de plus de garniture, il suffit de pousser la garniture le long de la circonférence du miroir pour redistribuer au besoin.
- Si le verre va trop loin dans le boîtier sans la garniture étant en place, il sera difficile de le faire sortir sans enlever la garniture et recommencer.

* Important: les garnitures de MirrorCool véritables sont toujours fournis à exactement la bonne longueur. Peut-être elle semble plus longue que nécessaire, mais quand c'est bien monté, il s'adaptera parfaitement avec une jointure qui est à peine visible. Couper court peut laisser un espace, il peut ne pas tenir bien dans les coins ou ne peut pas tenir le verre en toute sécurité. (S'il vous plaît ne pas le couper court!).

F 19/04/2016

Avec la pratique l'opération prendra 15-20 minutes. Parfois il peut prendre plus de temps, surtout si vous essayez pour la première fois. Si vous trouvez que vous éprouvez des difficultés à monter les garnitures, s'il vous plaît vous assurer que vous avez lu entièrement ces instructions et des conseils, (en particulier l'étape 4 pour les miroirs Geco), et s'il vous plaît voir notre vidéo à www.retrospecparts.com et/ou s'il entrer en contact avec nous via notre site internet.

F 23/07/2013

S'il vous plaît assurer que vous avez le kit MirrorCool correcte pour votre rétroviseur

Fabricant de rétroviseur:	GECO	CIPA	CIPA	CIPA	CIPA
Numéro de référence	22	36	187	54	320
	274			195	355
	275	(Citroen HY)	(Citroen HY)	225	358
	438	(Peugeot J7)	(Peugeot J7)	35215	GEMO 436
Si votre miroir n'a pas de numéro de référence ou qui n'est pas répertorié ici: S'il vous plaît nous demander.	Instruction numéro 4 est particulièrement				L'instruction 3 explique quelles

Most common fitments:	important! (2cv, Dy, etc)	(HY, J7, etc)	(HY, J7, etc)	(DS, Peug, etc)	mousse utiliser pour votre miroir. (DS, GS, Visa1)
-----------------------	-------------------------------------	---------------	---------------	-----------------	---

www.RetroSpecParts.com

La gamme complète de *MirrorCool* et beaucoup plus, y compris de nombreuses pièces pour 2CV et autres anciennes voitures françaises