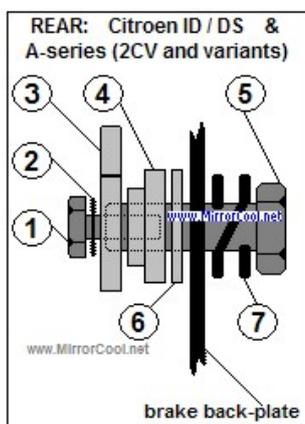
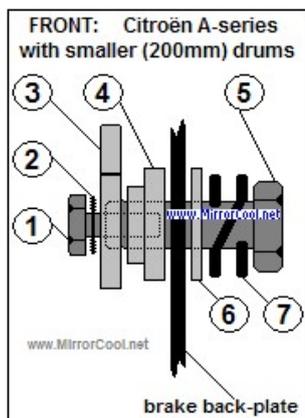


MirrorCool Produkte

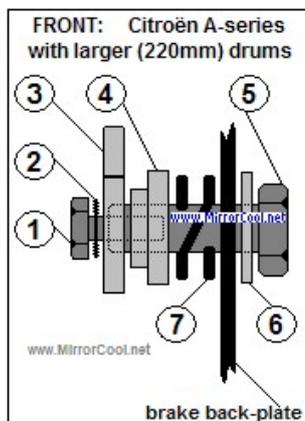
## Citroën Bausatz Nachstellvorrichtung Backenbremse



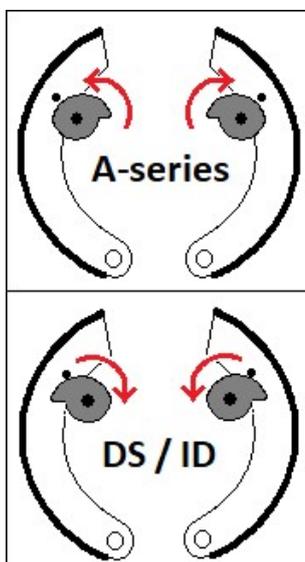
^^^^ Diagram A ^^^^^



^^^^ Diagram B ^^^^^



^^^^ Diagram C ^^^^^



^^^^ Diagram D ^^^^^

Um diesen Bausatz einzubauen ist es nötig mehrere Bremskomponente zu entfernen, auseinander- und wieder zusammenzubauen. Daher empfehlen wir dass diese Arbeiten von einem voll ausgebildeten und qualifizierten KFZ Mechaniker ausgeführt werden. Die folgenden Anweisungen müssen genau gefolgt werden und sollten vor Arbeitsanfang vollständig gelesen und verstanden sein.

Bauteile im MirrorCool Nachstellvorrichtung Bremse Bausatz:

1. Bolzen
2. Rippenscheibe
3. Staffel-Scheibe
4. Abgestufter Abstandhalter
5. Einstellbolzen
6. Flacher Abstandhalter
7. Feder

Dieser Bausatz eignet sich für die HINTERBREMSE von:

- A-Serie (2CV, Dyane, Ami, etc)..... (Diagram A)
- ID/DS..... (Diagram A)

oder für die VORDERBREMSE von:

- A-Serie mit kleine (200mm) Trommeln....(Diagram B)
- A-Serie mit große (220mm) Trommeln....(Diagram C)

Wenn alle Nachstellvorrichtungen ausgetauscht werden, dann braucht man 2 Bausätze für jede einzelne Bremsstrommel.

Der Bausatz muss zusammengebaut werden laut dem Diagram für Ihr Wagen: die Komponenten 6 und 7 werden an verschiedenen Positionen eingebaut im Verhältnis zu der Rückenplatte, je nach Anwendung.

Die Bremsbacken und die alte Nachstellvorrichtung wie im Werkstatthandbuch beschrieben entfernen. Wenn die vorderen Nachstellvorrichtungen ausgetauscht werden sollen, dann ist es erforderlich die Rückenplatte zu lockern und diese vom Getriebegehäuse zu entfernen damit genügend Platz ist, um den alten Einstellbolzen zu entfernen und den neuen einzubauen. Der neue Einstellbolzen hat einen größeren Durchmesser, daher muss das Loch in der Rückenplatte auf 11mm entweder gefeilt oder gebohrt werden. Die Komponente des Bausatzes laut entsprechendem Diagram einbauen, und diese dabei mit geeignetem Schmierfett (hohen Schmelzpunkt) einfetten. Versichern Sie sich, dass die Staffelscheibe (3) richtig rum eingebaut ist, damit die richtige Einstellung erzielt wird (siehe Diagram D). Der Bolzen (1) ist mit Schraubensicherung beschichtet. Obwohl dieses genügend Sicherung bieten dürfte, um eine Lockerung der Bausatzgruppe zu vermeiden, haben wir zusätzlich eine Stachelscheibe (2) zum gleichen Zweck hinzugefügt. Vergewissern Sie sich beim Anziehen, dass das Loch der Staffelscheibe mit der Keilverzahnung des Einstellbolzens ausgerichtet ist; und den Einstellbolzen (5) sicher festhalten und dabei den Bolzen (1) anziehen bis maximal 10ft/lbs. Obwohl dieser Bolzen eine hohe Zugfestigkeit hat, und sollte diese Anweisung nicht korrekt ausgeführt werde, kann das dazu führen, dass der Bolzen geschwächt wird und scheitern könnte. Versichern Sie sich, dass der Bausatz sich frei drehen kann, mit genügend Freiraum zwischen Bolzen (3) und Bremsbacke. Sollte das nicht der Fall sein (was bei Ersatzbremsbacken mancher Herstellern sein kann), so ist es zulässig\* die Rippenscheibe (2) zu entfernen. Widerzusammenbauen und einstellen laut Anweisungen im Werkstatthandbuch.

Aufgrund seines Designs, ist die MirrorCool Nachstellvorrichtung neigt weniger zu verklemmen als die Original-Type der Nachstellvorrichtung. Sollte das jedoch passieren, es kann vor Ort geschmiert werden, falls nötig kann es komplett auseinander gebaut werden, eingeschmiert und wieder montiert werden (mit geeigneter Schraubensicherung auf das Gewinde). \* Sollte jedoch der Bolzen oder irgendeine andere Komponente geschwächt oder beschädigt worden, dann darf es nicht wieder verwendet werden. die Staffelscheibe darf nur in der gleichen Ausrichtung installiert werden und darf nicht umgesetzt werden.

**ACHTUNG:** Versuchen Sie diese Arbeiten NICHT durchzuführen, wenn Sie über irgendeinen Aspekt dieser Anweisungen unsicher sind!